



Salaris en beloning

- FAQ Regeling Cafetariamodel Defensie 2016 -

Het Cafetariamodel Defensie is een systeem waarin u kunt kiezen tussen bepaalde mogelijkheden in uw arbeidsvoorwaarden. Net als met een 'menukaart' kunt u naar eigen wens keuzes maken. In 2016 is slechts één keuze mogelijk, in de toekomst kunnen er wellicht meer mogelijkheden ontstaan.

Wilt u gebruik maken van de Regeling Cafetariamodel Defensie 2016? Dan willen wij u wijzen op de volgende, mogelijke gevolgen:

Wie kan er allemaal deelnemen aan deze regeling?

De Defensieambtenaar (burgers en militairen) in werkelijk dienst op 1 oktober 2016 met een vaste of tijdelijke aanstelling genoemd in AMAR artikel 1 lid 1 c onder 1 en BARD artikel 1.

Wie kan er allemaal *niet* deelnemen aan deze regeling?

Reservisten, stagiaires en andere niet-werknemers kunnen *niet* deelnemen.

In welke situaties levert deelname geen fiscaal voordeel op en kan ik niet deelnemen aan deze regeling?

Dat is het geval bij:

- niet dagelijks reizen met openbaar vervoer (met of zonder NS Business Card);
- niet dagelijks reizen met een tabelvergoeding indien de afstand minder dan 126 km is zal niet leiden tot een positieve aanvullende kilometervergoeding;
- werknemers met een dienstauto die ook wordt gebruikt voor woon- werkverkeer;
- werknemers die al 0,19 eurocent of meer per kilometer ontvangen (bovenmatig).

Wat is het doel van het Cafetariamodel 2016?

Voor de uitvoering van het Cafetariamodel Defensie 2016 is het doel de aanvullende kilometervergoeding woon- werkverkeer uit te kunnen ruilen tegen (een deel van) de bruto eindejaarsuitkering waardoor voor de werknemer een onbelaste vergoeding kan ontstaan.

Vanaf wanneer kan ik deelnemen?

Vanaf **1 oktober 2016** kunt u deelnemen, vanaf 8 oktober 2016 kunt u de aanvraag indienen.

Wat is de peildatum voor de berekening?

Alle aanvragen die zijn gesteld voor het salaris van november (voor 9 november 2016) worden meegenomen. Alle aanvragen na de salarisverwerking van november worden niet meegenomen.

Kan ik mijn voordeel berekenen?

Wij hebben diverse voorbeelden op startpagina P&O geplaatst. Aan de hand van deze voorbeelden kunt u een berekening maken van uw eigen situatie.

Uitzonderingen

Ik ben met onbezoldigd verlof ,zwangerschapsverlof of langdurig ziek, kan ik deelnemen?

Dat hangt af van de periode dat u niet heeft gereisd en geen tegemoetkoming woon- werkverkeer heeft ontvangen. U kan alleen uitruilen als u daadwerkelijk gereisd heeft ten behoeve van uw woon- werkverkeer in de periode van 01-12-2015 tot 01-12-2016.

Ik woon in het buitenland en/of ik werk in het buitenland, kan ik deelnemen?

Ja, u kunt deelnemen als u met eigen vervoer heeft gereisd naar uw werkplek. Het feit dat u in het buitenland woont of werkt, maakt geen verschil ten opzichte van iemand die in Nederland woont en werkt.

Ik heb een dienstauto voor mijn functie. Kan ik dan nog gebruik maken van deze regeling?

Als u de dienstauto niet gebruikt voor woon- werkverkeer, maar hiervoor eigen vervoer gebruikt dan kunt u aanspraak maken op deze regeling.

Ik ben nog niet het hele jaar in dienst, kan ik deelnemen?

Ja, iedereen die voor 10 november 2016 in dienst is getreden kan gewoon deelnemen.

Ik ga voor 1 oktober met ontslag, kan ik dan deelnemen?

Nee, u dient op de datum van 1 oktober 2016 in dienst zijn.

Ik heb geen reiskostenvergoeding, omdat mijn reisafstand minder is dan 11 kilometer. Kan ik dan wel deelnemen?

Ja, u kunt deelnemen mits u gebruik maakt van eigen vervoer om de afstand voor uw woon- werkverkeer af te leggen. De aanspraak woon- werkverkeer moet, indien nog niet geregistreerd in DIDO, alsnog worden aangevraagd. Dit kan via DIDO (woon- werkverkeer) en/of het [Dfe 006](#) en/of [Dfe 006a](#).

Kan ik deelnemen indien ik dagelijks met Ov-kaart reis waarvoor ik een tabeltegemoetkoming krijg?

Ja, u kunt gewoon deelnemen als u met openbaar vervoer reist. Alleen als u niet dagelijks reist met openbaar vervoer heeft u geen aanvullende reiskostenvergoeding. Dit komt omdat uw tabelvergoeding al hoger is dan uw aantal kilometers x € 0,19.

Kan ik deelnemen indien ik NS Business Card heb?

Ja, dat is mogelijk. Als u dagelijks een gedeelte van het traject aflegt met eigen vervoer, heeft u recht. Defensie hanteert hiervoor een forfaitair aantal kilometers per reis.

Op een vastgesteld aantal kilometers van huisadres naar station. Dit is bepaald op 15 kilometer per enkele reis en 30 kilometer retour per dag. Als u niet dagelijks reist bestaat er geen recht op uitruil voor de aanvullende kilometervergoeding.

Wat als/ wat gebeurd er met/ wat moet ik doen

Wat als ik mijn aanvraag niet voor 9 november heb ingediend?

Digitale aanvragen moeten voor 9 november 2016 in DIDO ingevoerd worden. Aanvragen via de [Dfe 321](#) en/of [Dfe 321a](#) dienen voor 1 november 2016 bij het DienstenCentrum Human Resources (DC HR). Na deze datum is het niet meer mogelijk een aanvraag voor 2016 in te dienen.

Mijn berekende aanvullende kilometervergoeding is hoger dan mijn eindejaarsuitkering, wat gebeurt er met het meerdere?

Het meerdere kunt u niet uitruilen, omdat er geen andere bron beschikbaar is waarmee uitgeruild kan worden.

Ik zie een reisperiode niet in DIDO. Wat moet ik daarvoor doen?

Alleen de reisperiodes die in het NSK (salarissysteem) zijn geregistreerd zijn zichtbaar in DIDO. Staat er een reisperiode niet in en heeft u wel met eigen vervoer gereisd dient u deze in DIDO alsnog erin te zetten. Pas daarna kunt u voor deze periode de navraag voor uitruil doen.

Lukt dat niet in DIDO, maak dan gebruik van het [Dfe 006](#) en/of [Dfe 006a](#).

Is het mogelijk om alvast de aanvraag te doen voor de perioden die wel in DIDO staan?

Ja dat kan. De ontbrekende periode kan achteraf alsnog worden aangevraagd. Aanvraag moet wel voor 9 november 2016 in het DIDO zijn verwerkt.

Ik heb meerdere reisperiodes in DIDO staan, wat moet ik nu doen?

U moet voor elke aanspraak (reisperiode) een aparte aanvraag via DIDO doen. Voor elke reisperiode moet u apart het aantal reisdagen aangeven per 2 weken.

Ik kan de regeling niet aanvragen in DIDO. Wat moet ik nu doen?

Indien u geen toegang heeft tot het MULAN netwerk dan kunt u gebruik maken van het formulier Dfe 321? Houdt u er rekening mee dat dit formulier voor 1 november is ingediend bij het DCHR.

Praktisch

Wat is de berekeningsperiode?

De berekeningsperiode voor 2016 is van 1-12-2015 tot 1-12-2016. De uitruil van de aanvullende kilometervergoeding wordt berekend over deze periode, omdat de eindejaarsuitkering ook opgebouwd is in deze periode. Dit geldt voor zowel de kilometers als voor de uitbetaalde vergoeding.

Met hoeveel werkdagen wordt er gerekend?

Er wordt gerekend met 214 werkdagen voor een jaar (1-12-2015 tot 1-12-2016) conform het handboek loonheffingen 2016 van de Belastingdienst. Bij dit aantal werkdagen is al rekening gehouden met incidenteel thuiswerken, ziekte en (zorg)verlof. Dit is een vast gegeven. Langdurig ziekte (langer dan 6 weken) waarbij een onderbreking in de reiskosten worden gesteld, worden nog verrekend met het vastgestelde aantal werkdagen.

Welke reisdagen moet ik aangeven in DIDO?

U dient alleen de reisdagen op te geven die u totaal per 2 weken daadwerkelijk reist van het huisadres naar de (vaste) plaats van tewerkstelling. Uw reiskostenvergoeding is ook gebaseerd op deze plaats van tewerkstelling.

Worden de kilometers van de legering naar plaatst van tewerkstelling ook meegenomen?

Ja, ook deze kilometers worden meegenomen voor de berekening. De dagelijkse reizen van de plaats van tewerkstelling naar de legering en de niet dagelijks reizen van het huisadres naar de plaats van tewerkstelling worden apart berekend. Deze reizen moeten dus wel zijn ingevoerd in DIDO, voordat u de aanvraag voor de uitruil kan aanvragen.

Ik moet mijn reisdagen aangeven maar heb afwijkende roosters. Hoe gaat dit?

Het aantal reisdagen per 2 weken dient te worden aangegeven. U gaat daarbij uit van de berekeningsperiode van 1-12-2015 tot 1-12-2016.

Kan ik mijn ingediende aanvraag nog terugdraaien?

Ja, mits u dit op tijd aangeeft. Het is mogelijk om de aanvraag door het DC HR te laten verwijderen. U kunt daarvoor de [Dfe 321](#) gebruiken. Houdt daarbij rekening dat het formulier voor 1 november 2016 bij DC HR binnen moet zijn in verband met de verwerkingstijd van 5 werkdagen.

Kan ik het bedrag zien dat ik nog onbelast kan uitruilen?

Nee dit kunt u niet gelijk zien. Het voordeel indien van toepassing zal pas zichtbaar worden op uw loonstrook van november 2016.

Waar kan ik zien hoe hoog mijn eindejaaruitkering is?

De hoogte van de eindejaarsuitkering staat onder de cumulatieven, en is als tweede blok/alinea zichtbaar op uw loonstrook.

Wat is het belastingtarief waarmee het voordeel berekend wordt?

De eindejaarsuitkering wordt belast tegen bijzonder tarief. Dit tarief staat op in de kolom rechtsboven op de loonstrook en is zichtbaar onder 'LOONHEFF BIJZ.TARIEF'.

Mag ik mijn directe chef de aanvraag laten invoeren als ik niet in DIDO kan?

Uw directe chef (de transactieafhandelaar) kan de aanvraag voor u doen in DIDO. U blijft echter persoonlijk verantwoordelijk voor de aanvraag. Dit geldt ook voor de juiste opgave van het aantal reisdagen.

Wat is de bron voor de aanvullende kilometervergoeding woon-werkverkeer?

Defensie heeft voor 2016 de eindejaaruitkering als bron aangemerkt.

Invloed op

Heeft deelname invloed op een werkgeversverklaring?

Als u gebruik maakt van het Cafetariamodel, heeft dat geen invloed op de inhoud van de werkgeversverklaring.

Heeft deelname invloed op mijn jaaropgave?

Ja, deelname verlaagt het bruto-inkomen dat op uw jaaropgave staat. Dit kan van negatieve invloed zijn als u een uitkering gaat aanvragen bij het UWV.

Voor inkomensafhankelijke toeslagen zou het een positief effect kunnen hebben, omdat het bruto-inkomen wordt door de uitruil wordt verlaagd. Controleer om die reden altijd eerst de rekentool op de site van de belastingdienst.

Heeft een wijziging van mijn reiskosten ingediend na 9 november 2016 invloed op mijn aanvraag voor de aanvullende reiskostenvergoeding?

Als u een periode waarin u reiskosten heeft genoten wijzigt, dan zal de aanvullende reiskostenvergoeding voor deze periode geheel of gedeeltelijk komen te vervallen.